

Nåede du ikke bussen?

...så er det fordi, den er nedlagt!

*Holdepladsen er der stadig, så nu skal vi
bare have bussen ind i billedet*



Poul Gaardbo
spidskandidat KV25
df.broendby@gmail.com
 20 95 52 20



Brøndbyernes Haveby er afskåret -

Brøndbyernes Haveby:

- Et sted, vi skal passe på

Brøndbyernes Haveforening er - så vidt vides - Danmarks største samlede areal med kolonihaver.

Hele 1.284 kolonihaver er samlet her - et imponerende stykke dansk kultur, som vi i Brøndby Kommune bør være stolte af og værne om ...men vi skal også værne om og servicere de mennesker, der ejer haverne - uanset deres alder.

Der er desværre ingen offentlig transport, der længere kører hele vejen til haveforeningerne.

Tidligere kørte bus 129 helt op til købmanden i området, hvor den havde endestation ...men den blev nedlagt for 10-12 år siden.

Har man ikke bil, må man med offentlig trafik stå af ved Rema 1000 på hjørnet af Ringvejen og Vallensbækvej og gå knap 2 km for at komme til sin have.

Det er naturligvis et stort problem for mange dårligt gående.

fordi bussen ikke kører

Et problem for mange

Det er ikke kun ældre, der bliver ramt.

Mange unge og midaldrende haveejere har ikke selv bil - af mange forskellige årsager.

Fakta er, at det ganske enkelt er blevet for svært at komme frem og tilbage - for alle, der ikke er selvkørende.

I Haveforening III på Sydgårdsvej, hvor der er 189 haver, oplever man samme problem.

Her er den buslinje, der kom tættest på haveforeningen, allerede blevet nedlagt - selvom Letbanen ikke er begyndt at køre endnu...så lige nu er der slet ingen offentlig transport, der kommer tæt på haveforeningen.

Her er situationen den samme, som for Havebyen. De skal nemlig også gå urimeligt langt - enten fra Rema 1000 eller fra busstoppestedet helt ude ved Vallensbæk S-station.

Hvorfor gøres det sværere at komme rundt?

Det virker mærkeligt, at man nedlægger busser og fjerner stoppesteder, samtidig med at et flertal af politikerne i Brøndby Kommune taler om at begrænse privatbilisme.

Vil man virkelig presse borgerne til at køre mindre i egne biler - og samtidig fjerne deres muligheder for at komme ordentligt frem med kollektiv transport?

På kommunens hjemmeside står der:

"Brug offentlig transport i Brøndby

Som borger i Brøndby kan du let bruge den offentlige transport til at komme rundt inden for kommunen..."

- Men det gælder tydeligvis ikke i havebyerne.

Jeg vil arbejde for, at buslinjerne kommer tilbage, og igen kører helt ud til haverne.

Det er ikke rimeligt, at kommunalbestyrelsen vil begrænse biltrafikken, og samtidig fjerner offentlig transport til haveforeningerne.

Det hænger slet ikke sammen, og virker helt urimeligt!

- Synes du som jeg, at der igen skal være offentlig transport helt ud til haveforeningerne?

Stem på Poul Gaardbo, Dansk Folkeparti, til kommunalvalget den 18. november - og vær med til at gøre det lettere at være haveejer i Brøndby